



# Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Снижение затрат на техобслуживание

*Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники*

Полностью синтетическое масло Shell Rimula R6 MS обеспечивает адаптационную защиту, увеличение срока службы масла, что способствует снижению затрат на обслуживание; превосходная защита от износа, вызванного накоплением сажи, и отложений на поршне и двигателе; снижение расхода. Shell Rimula R6 MS подходит для использования в большинстве двигателей стандарта Евро-4 и Евро-5, а также в двигателях Scania стандарта Евро-6.



## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

### • Сокращение расходов на техобслуживание

Масло Shell Rimula R6 MS разработано таким образом, чтобы удовлетворять требованиям по длительности срока эксплуатации ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo и других, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин без ущерба для ресурса.

### • Исключительная чистота поршней

В масле Shell Rimula R6 MS используется высокотехнологичный пакет присадок, зарекомендовавший линейку смазочных материалов Shell Rimula как способствующую повышенному уровню чистоты поршней. Это жизненно важно для долговечной работы двигателя.

### • Низкое изнашивание – длительный срок эксплуатации двигателя

Масло Shell Rimula R6 MS удовлетворяет требованиям защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей, предотвращая полировку цилиндра и изнашивание механизма газораспределения, что в результате продлевает срок службы двигателя.

### • Экономия топлива

Shell Rimula R6 MS способствует уменьшению денежных затрат благодаря лучшей экономии топлива по сравнению с более вязкими маслами.

## Область Применения



### • Тяжелонагруженный магистральный транспорт

Масло Shell Rimula R6 MS особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN.

Масло также удовлетворяет и даже превосходит требования таких европейских производителей, как Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz и Iveco, а также Cummins, Mack и многих японских типов двигателей. Не рекомендовано для двигателей Caterpillar.

### • Использование в экологически чистом двигателе

Масло Shell Rimula R6 MS отвечает требованиям большинства производителей двигателей стандарта Евро-2, 3, 4, 5 без сажевых фильтров, а также двигателей Scania стандарта Евро-6.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, мы рекомендуем использовать наши более экологичные продукты – Shell Rimula R6 LM/LME.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (отвечает требованиям)
- MAN M3277
- MB Approval 228.5

- MTU Category 3
- Renault trucks RXD
- Scania LDF-2, LDF-3
- Volvo VDS-3

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Кинематическая вязкость @40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445 90.0
Кинематическая вязкость @100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445 13.6
Динамическая вязкость @ -25°C	мПа с	ASTM D5293 6600
Индекс вязкости		ASTM D2270 153
Щелочное число	мг KOH/г	ASTM D2896 15.9
Сульфатная зольность	%	ASTM D874 1.9
Плотность @15°C	кг/л	ASTM D4052 0.867
Температура вспышки (СОС)	°С	ASTM D92 240
Температура застывания	°С	ASTM D97 -42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3) не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.